

20192774329

**ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА  
МАКЕДОНИЈА**

Врз основа на член 9 став (11) од Законот за данок на моторни возила („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 261/19), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 28 декември 2019 година, донесе

**УРЕДБА ЗА НАЧИНОТ НА ПРЕСМЕТКА НА ДАНОКОТ НА МОТОРНИ ВОЗИЛА  
И НА ИЗНОСИТЕ ПОТРЕБНИ ЗА ПРЕСМЕТКА НА ДАНОКОТ НА МОТОРНИ  
ВОЗИЛА**

Член 1

Со оваа уредба се утврдува начинот на пресметка на данокот на моторни возила и на износите потребни за пресметка на данокот на моторни возила, врз основа на критериумите утврдени во член 9 ставови (1), (4), (5), (6) и (7) од Законот за данок на моторни возила (во понатамошниот текст: законот).

Член 2

(1) Данокот на моторни возила од член 9 став (1) од законот се пресметува според следната формула:

$$\text{ДМВ} = (\text{ВМВ} \times \text{пВВ}) \times \text{СКД} + \text{CO}_2 \times \text{кCO}_2,$$

при што:

- ДМВ е данок на моторно возило изразен во денари;
- ВМВ е вредност на моторното возило искажано во евра;
- СКД е среден курс на Народната Банка на Република Северна Македонија на денарот во однос на еврото на денот на пресметката;
- пВВ е процент што е наведен во Табела 1, а кој одговара за граничните вредности на моторното возило;
- CO<sub>2</sub> е емисија на CO<sub>2</sub> за соодветното моторно возило и
- кCO<sub>2</sub> е коефициент што е наведен во Табела 2, а кој одговара за граничните вредности на CO<sub>2</sub>.

Табела 1 - Гранични вредности на моторното возило и проценти за оданочување на вредноста на моторни возила

<b>Вредност на моторното возило (EUR)</b>		
<b>над</b>	<b>до</b>	<b>пВВ</b>
-	10.000	0,0%
10.000	12.000	1,0%
12.000	14.000	2,0%
14.000	16.000	4,0%
16.000	18.000	6,0%
18.000	20.000	8,0%
20.000	23.000	10,0%
23.000	26.000	12,0%
26.000	29.000	14,0%
29.000	32.000	16,0%
32.000	35.000	17,0%
35.000	40.000	18,0%
40.000	50.000	19,0%
50.000	-	20,0%

Табела 2 - Гранични вредности на CO<sub>2</sub> и коефициенти за оданочување по CO<sub>2</sub> на моторни возила

<b>Гранични вредности на CO<sub>2</sub> (грам CO<sub>2</sub>/km)</b>		<b>Коефициент (денари/грам CO<sub>2</sub>/km)</b>	
<b>над</b>	<b>до</b>	<b>кCO<sub>2</sub> Бензин,ТНГ,КПГ</b>	<b>кCO<sub>2</sub> Дизел</b>
0	0	0	0
1	50	5	10
51	75	10	20
76	90	20	40
91	100	30	60
101	110	40	80
111	130	50	100
131	140	70	130
141	150	100	160
151	170	130	190
171	190	160	220
191	225	190	250
226	255	220	280
256	-	250	320

(2) Вредноста на коефициентот на емисии на јаглерод диоксид (CO<sub>2</sub>) на моторното возило - кCO<sub>2</sub>, што е наведен во Табела 2 ќе се применува на следниот начин:

- од 1 јануари 2020 година до 31 декември 2020 година вредноста на коефициентот кCO<sub>2</sub> ќе се применува од Табела 2 од овој член;
- од 1 јануари 2021 година до 31 декември 2021 година вредноста на коефициентот кCO<sub>2</sub> ќе се применува во зголемен износ за 25% и
- од 1 јануари 2022 година вредноста на коефициентот кCO<sub>2</sub> ќе се применува во зголемен износ за 50%.

### Член 3

Данокот на моторни возила од член 9 став (4) од законот се пресметува според следната формула:

$$\text{ДМВ} = \text{СМ} \times \text{М}$$

при што:

- ДМВ е данок на моторни возила изразен во денари;
- СМ е силина на моторот искажана во киловати - kW и
- М е единечна вредност на еден kW што е наведен во Табела 3, а која одговара за граничните вредности на силината на моторот искажана во киловати – kW и чиј износ е зависен од нивото на емисијата на издувните гасови.

Табела 3 - Гранични вредности на силина на моторот и вредност искажана во денари

Силина на мотор во киловати - kW		М - единечна вредност на 1 kW (ден/kW)			
		>Euro IV норма	Euro III норма	Euro II норма	Euro I норма
над	до	ден/kW	ден/kW	ден/kW	ден/kW
0 kW	80 kW	120 ден	180 ден	240 ден	300 ден
80 kW	140 kW	150 ден	210 ден	270 ден	330 ден
140 kW	-	180 ден	240 ден	300 ден	360 ден

### Член 4

Данокот на моторни возила од член 9 став (6) од законот се пресметува според следната формула:

$$\text{ДМВ} = \text{ЗФМ} \times \text{К}$$

при што:

- ДМВ е данок на моторни возила изразен во денари;
- ЗФМ е зафатнината на моторот искажана во кубни сантиметри - см<sup>3</sup> и
- К е единечна вредност на еден кубен сантиметар што е наведена во Табела 4, а која одговара за граничните вредности на зафатнина на моторот искажана во кубни сантиметри-см<sup>3</sup>, и чиј износ е зависен од нивото на емисијата на издувните гасови.

Табела 4 - Гранични вредности на зафатнина на моторот и единечна вредност на еден кубен сантиметар искажана во денари

Зафатнина на мотор во кубни сантиметри - см <sup>3</sup>		К - единечна вредност на 1 см <sup>3</sup>			
		> Euro IV норма	Euro III норма	Euro II норма	Euro I норма
над	до	ден / см <sup>3</sup>	ден / см <sup>3</sup>	ден / см <sup>3</sup>	ден / см <sup>3</sup>
50 см <sup>3</sup>	125 см <sup>3</sup>	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
125 см <sup>3</sup>	250 см <sup>3</sup>	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
250 см <sup>3</sup>	380 см <sup>3</sup>	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
380 см <sup>3</sup>	500 см <sup>3</sup>	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
500 см <sup>3</sup>	800 см <sup>3</sup>	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
800 см <sup>3</sup>	-	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден

Член 5

Оваа уредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија”, а ќе отпочне да се применува од 1 јануари 2020 година.

Бр. 45-10885/1  
28 декември 2019 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Северна Македонија,  
**Зоран Заев, с.р.**